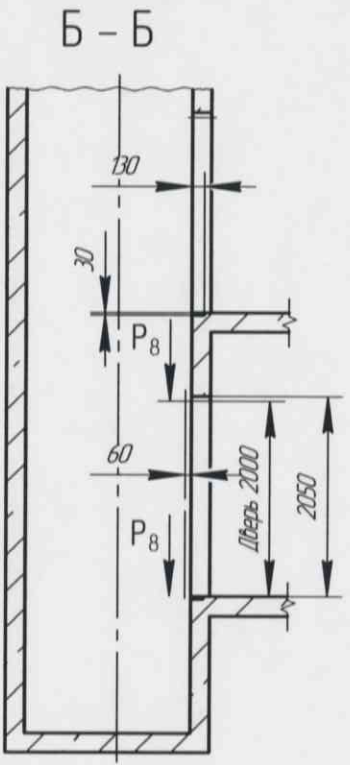
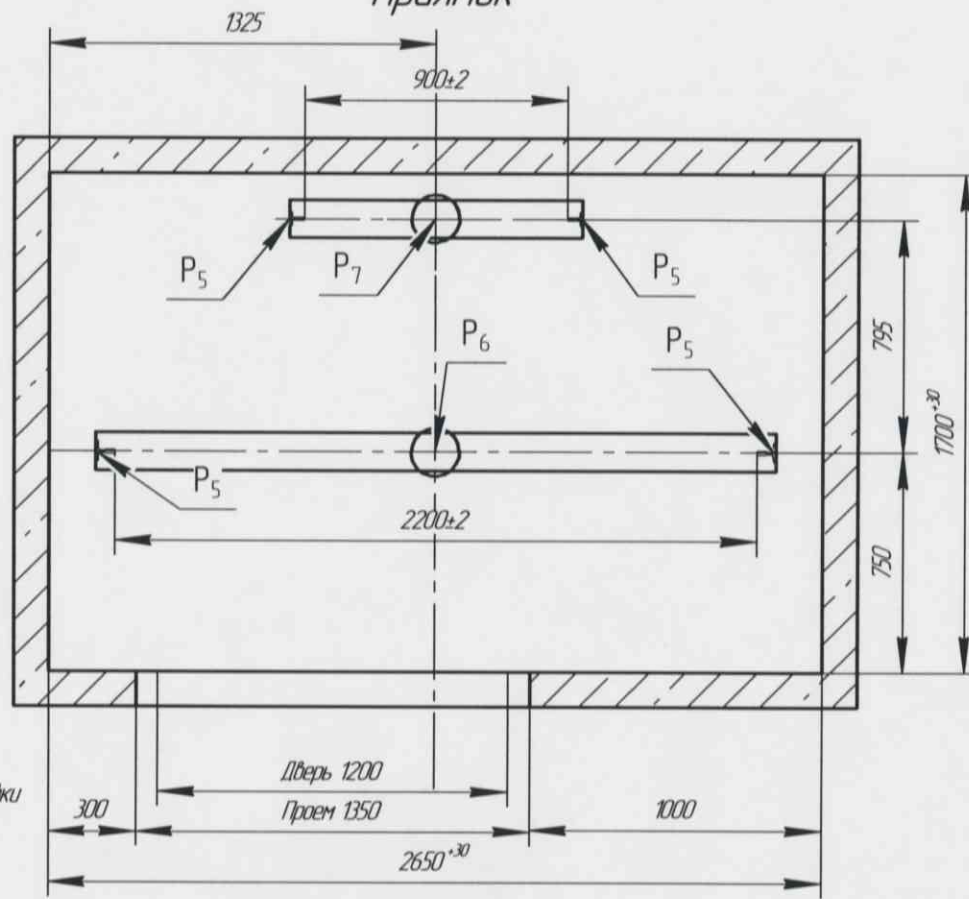
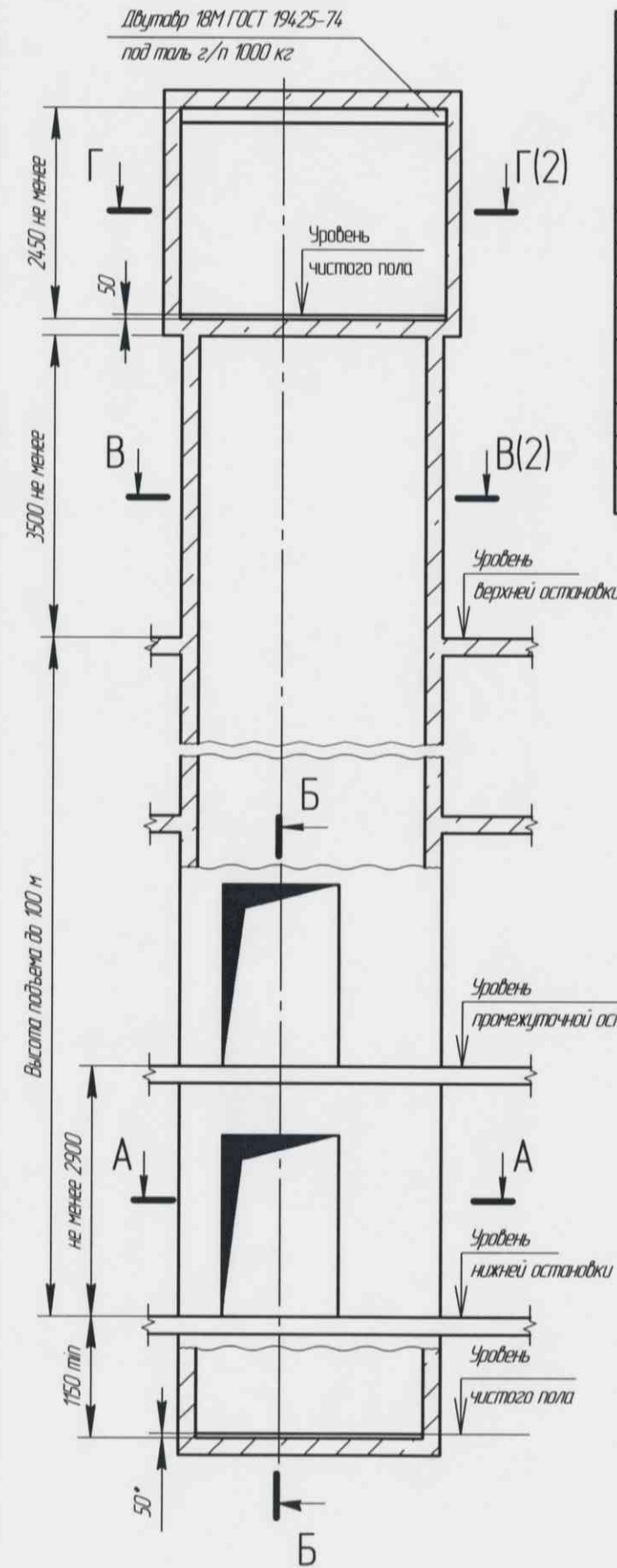


100.00.120Л.АС.00.001

А - А
Прямок



| Нагрузка | Величина нагрузки, Н | Схема действия сил | Примечание | |
|------------|-----------------------|--|---|---------------------|
| P_1^1 | 10000 | На опоры привода Г-Г (2) | Постоянные нагрузки | |
| P_1^2 | 18000 | | | |
| P_1^3 | 21500 | | | |
| P_1^4 | 11000 | | | |
| P_1^{11} | 18000 | | | |
| P_1^{21} | 37000 | | | |
| P_1^{31} | 23500 | | | |
| P_1^{41} | 12000 | | Кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители | |
| P_2 | 5400 | | | |
| P_3 | 1500 | | | |
| P_4 | 2000 | | | |
| P_5 | 35000 | | Нагрузки, действующие одновременно и аварийно | |
| P_6 | 71000 | На основание направляющих на площадь 130x130 | | |
| P_7 | 45000 | На дугер кабины на площадь 130x2200 На дугер противовеса на площадь 130x900 | | |
| P_8 | 1400 | | На детали крепления дверей шахты в плоскости стены | Постоянные нагрузки |
| P_{10} | 5000 Н/м ² | На пол машинного помещения | Расчетные нагрузки | |



Перв. примен.
Спроб. №
Индекс: КН-Е-МР-10010Г
Подп. и дата
Инв. № подл.

Высота подъема до 100 м

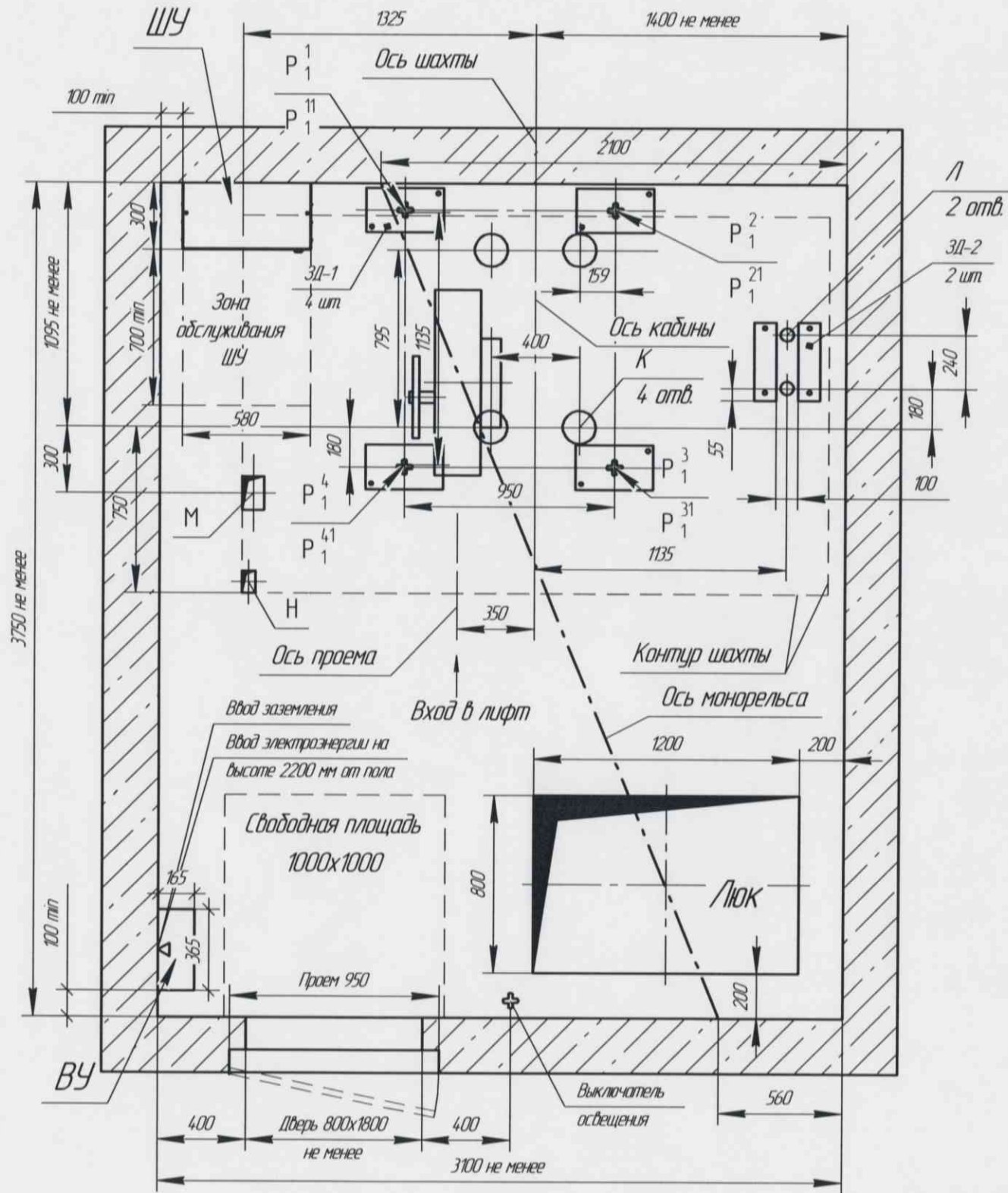
не менее 2900

150 мм

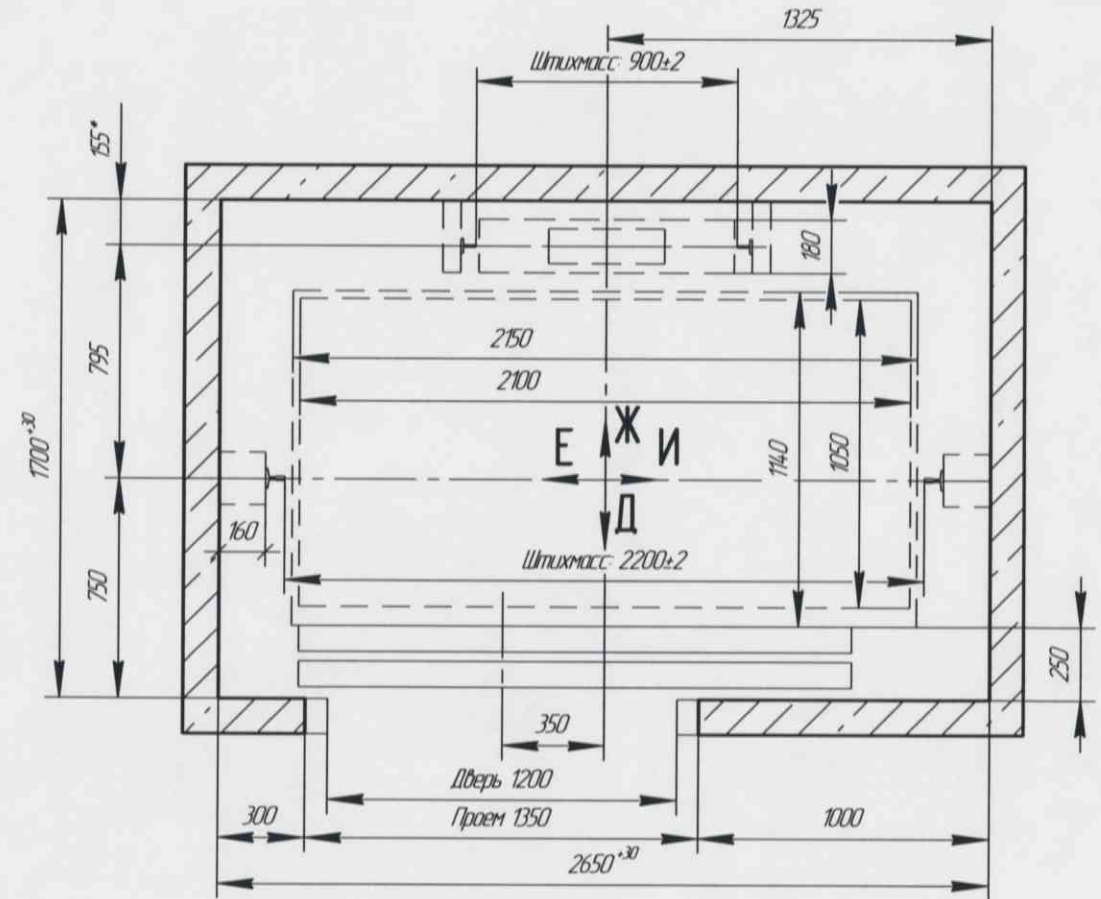
* Стяжка 50 мм заливается после установки лифтового оборудования

| | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------|-------|----------|--|-----------|
| 100.00.120Л.АС.00.001 | | | | Лит. | Масса | Масштаб |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лифт пассажирский | |
| Разраб. | Иванов | | | 24.03.20 | 1000 кг; 1,0 м/с; 2150x1140; | |
| Пров. | Матякудов | | | | 2100x1050x2150; 2650x1700; 3Г; 2:1 | |
| Т.контр. | | | | | Лист 1 | Листов 3 |
| Н.контр. | Иванов | | | | Строительное задание на проектирование | |
| Утв. | Матякудов | | | | ООО "КАХМАН" | |
| Копировал | | | | | | Формат А3 |

Г-Г (1)
План машинного помещения



В-В (1)
План шахты



| Отв. | Размер, мм | Назначение |
|------|------------|---|
| К | φ150 | Канаты тяговые |
| Л | φ60 | Канаты ограничителя скорости |
| М | 100x250 | Электроподводка по шахте (подвесной кабель) |
| Н | 60x100 | Освещение шахты |

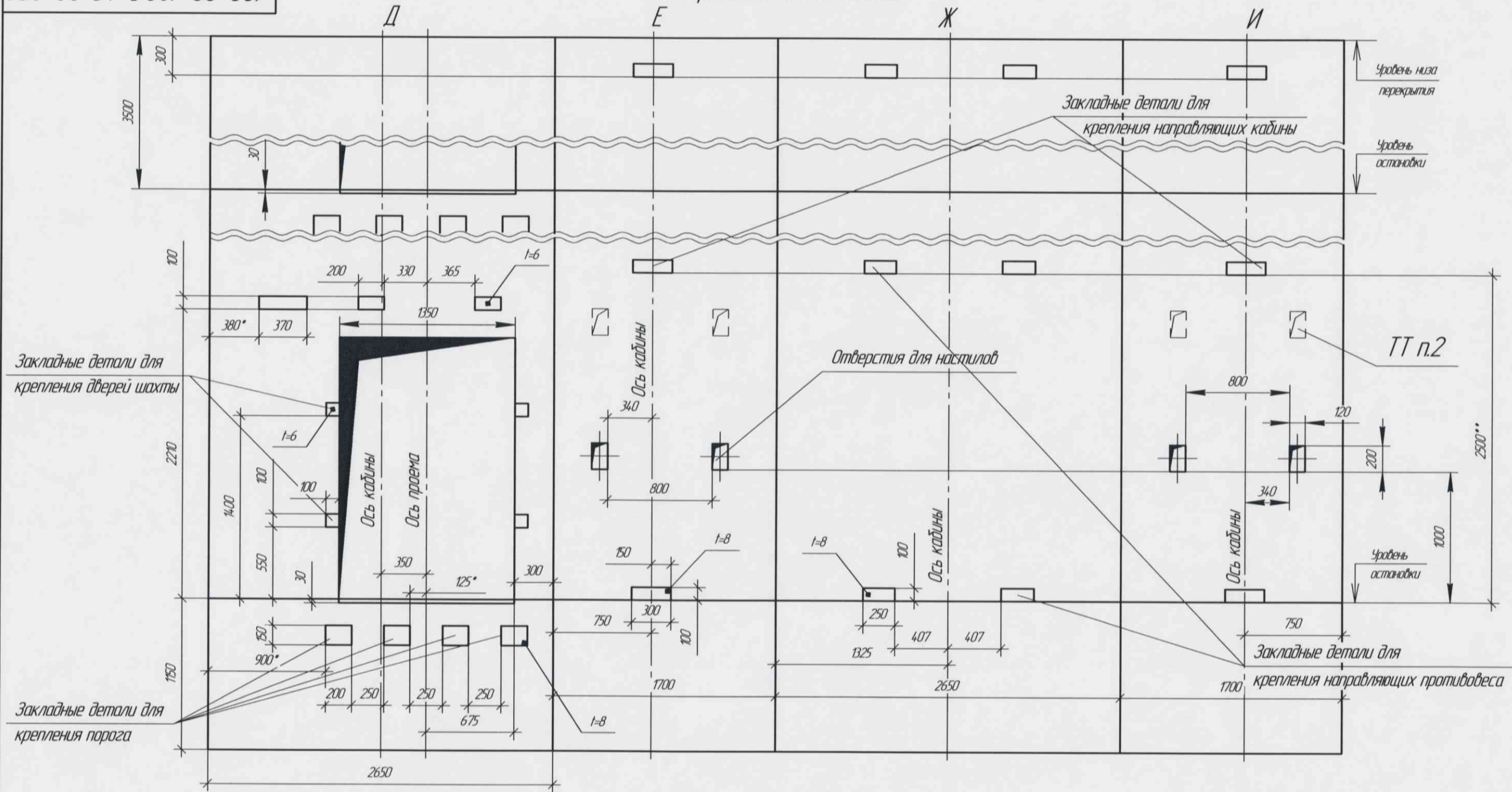
ВУ - Вводное устройство
ШУ - Шкаф управления



| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инд. № подл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|------|------|----------|-------|------|

Развертка типового этажа



| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

- 1 При высоте этажа более 3000 мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом не более 2500 мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть 2000 мм.
- 2 При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
- 3 При проектировании строительной части следует учитывать различные способы монтажа лифтового оборудования:
 - крепление к стенам с помощью распорных (бетонная шахта) или химических (кирпичная шахта) дюбелей;
 - крепление к закладным деталям или балкам (металлокаркасная шахта) при помощи сварки.
 При проектировании бетонных шахт без закладных деталей под установку оборудования при помощи распорных дюбелей необходимо выполнить следующие требования:
 - толщина бетонных стен и плит перекрытия должна быть не менее 130мм;
 - сопротивление бетона на сжатие должно быть не ниже 200 кг/см².
 При проектировании кирпичных шахт без закладных деталей под установку оборудования при помощи химических дюбелей необходимо выполнить следующие требования:
 - толщина кирпичной кладки должна быть не менее 250 мм;
 - сопротивление кирпича на сжатие должно быть не ниже 100 кг/см².

** шаг между закладными деталями при сейсмичности 7 баллов или выше смотреть п. 17 Альбом строительных заданий АСЗ.00.0000.АС.00.000

