

100.00.080Ц.АС.01.001

Перв. примен.

Справ. №

Индекс: КН-Е-МРЛ-10010А

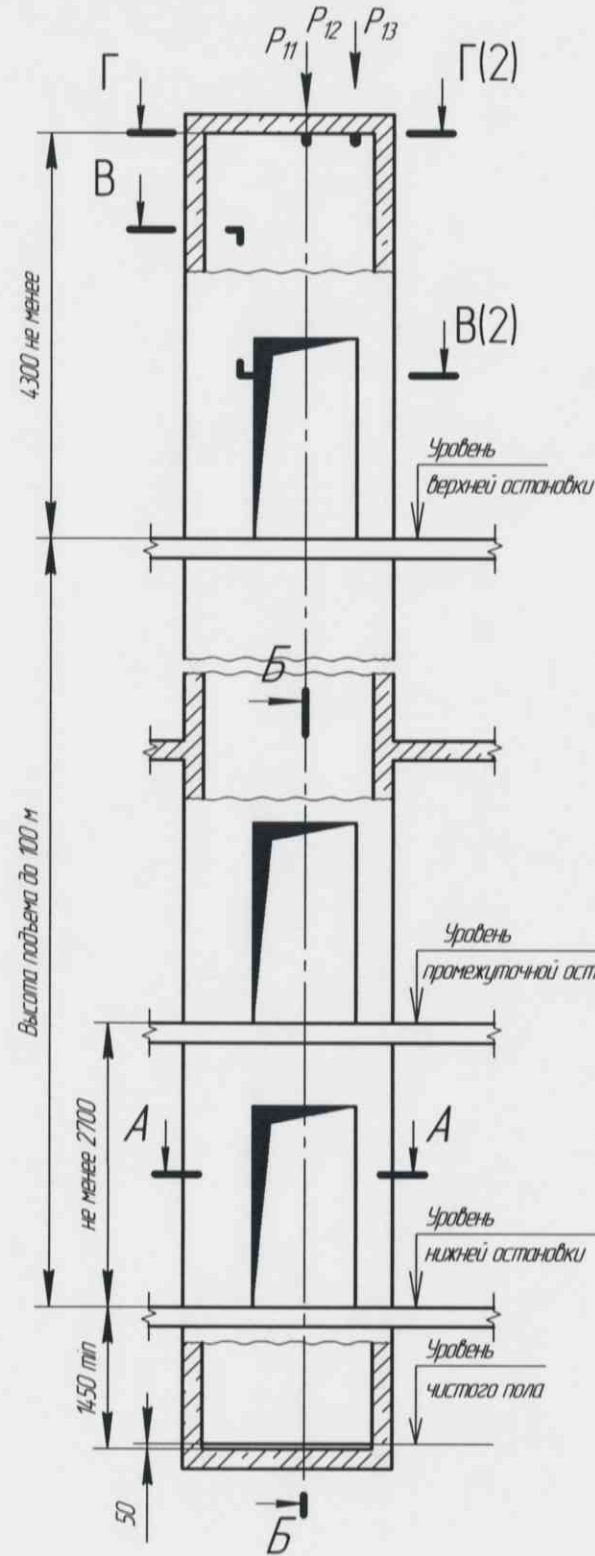
Подп. и дата

Инв. № дубл.

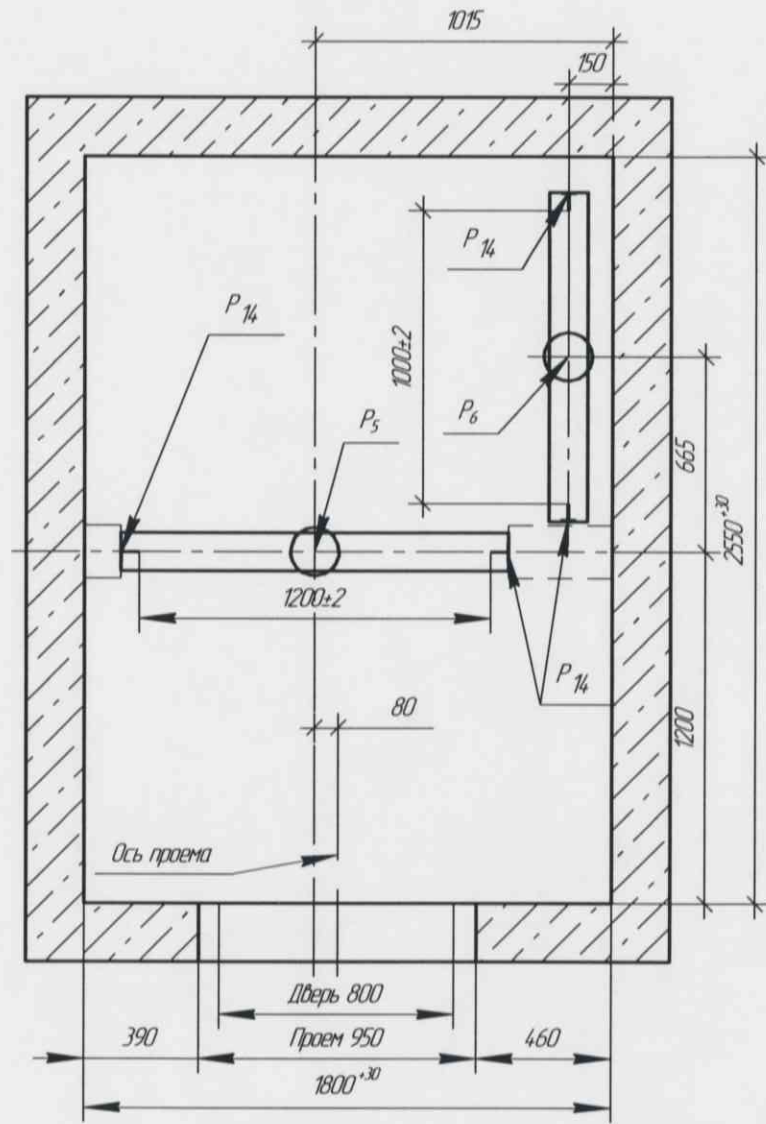
Взам. инв. №

Подп. и дата

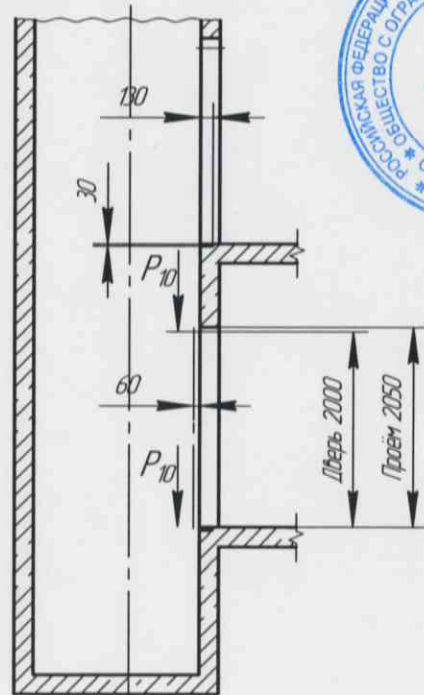
Инв. № подл.



А - А  
Прямок



Б - Б



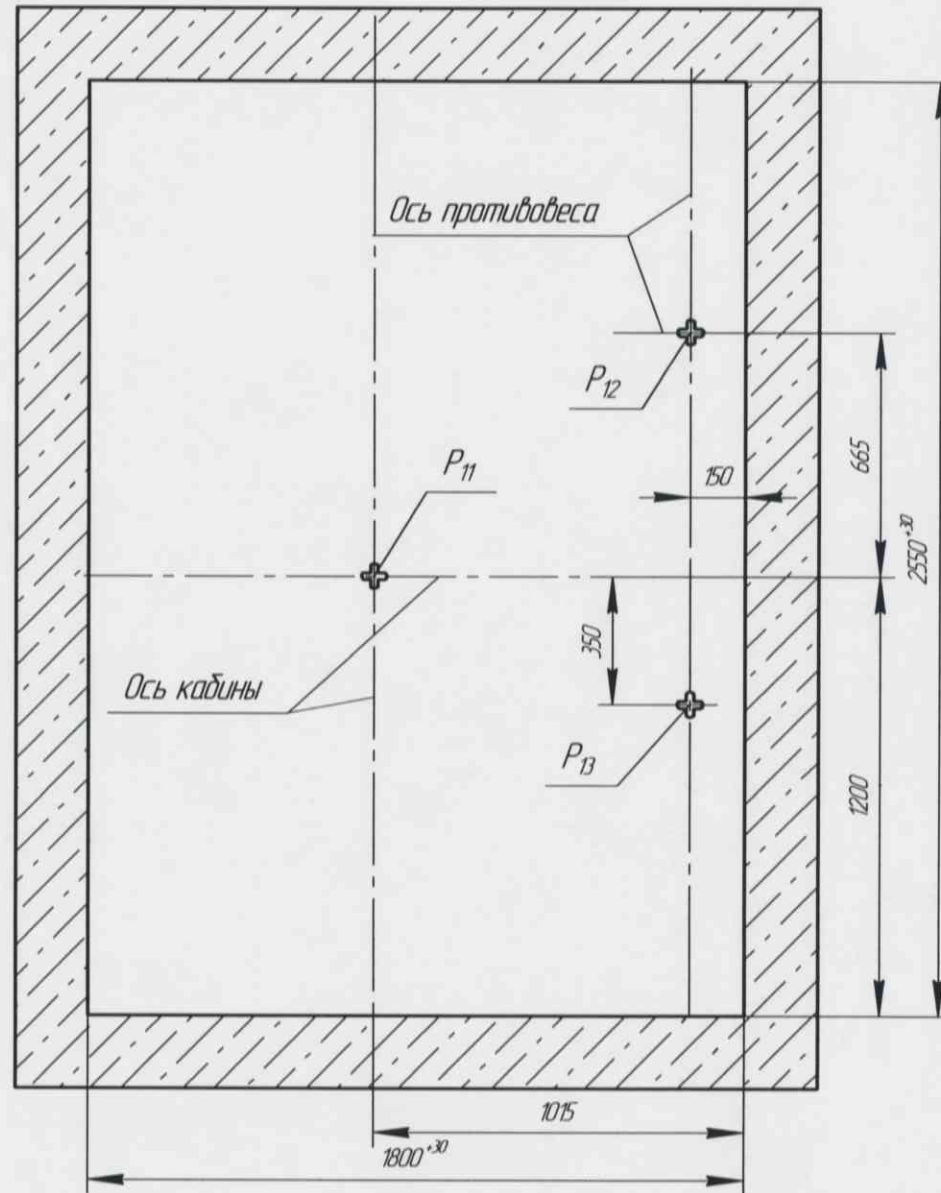
Нагрузка	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
$P_1$	28000	На балки привода В-В (2)	Постоянные нагрузки
$P_2$	22000		
$P'_1$	91000		Кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители
$P'_2$	45000		
$P_5$	70000	На дугер кабины	Нагрузки, действующие одновременно и аварийно
$P_6$	60000	На дугер противовеса	
$P_7$	5400		Кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители
$P_8$	4200		
$P_9$	2000		
$P_{10}$	1200	 На детали крепления дверей шахты в плоскости стены	Постоянные нагрузки
$P_{11}$	18000	На устройство для подвески грузоподъемных средств	Монтажные нагрузки
$P_{12}$	22000		
$P_{13}$	5000		
$P_{14}$	35000	На основание направляющих	Нагрузки, действующие одновременно и аварийно
$P_{15}$	15000	На кронштейн ограничителя скорости	Нагрузка на детали крепления ограничителя скорости при посадке кабины на ловители

\* Стяжка 50 мм заливается после установки лифтового оборудования

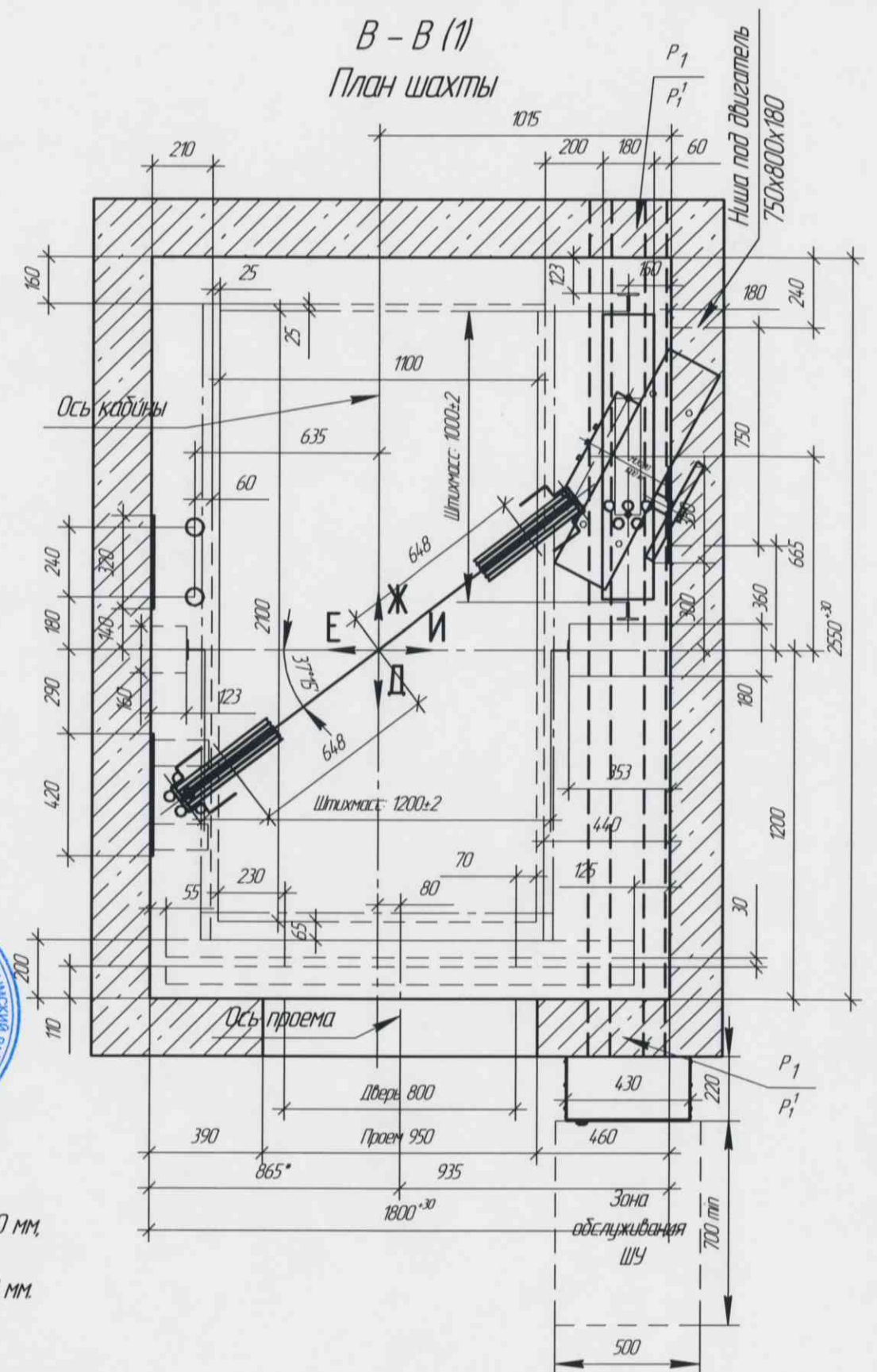
100.00.080Ц.АС.01.001				Лит.	Масса	Масштаб	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский		
Разраб.	Иванов	Матякубов	15.04.20	1000 кг; 1,0 м/с; 1050x2190;			
Пров.	Матякубов	1100x2100x2150; 1800x2550; БПП; 2:1				Лист 1	Листов 3
Т.контр.	Строительное задание на проектирование						ООО "КАХМАН"
Н.контр.	Иванов	Копировал				Формат А3	
Утв.	Матякубов						



Г - Г (1)  
 Схема расположения грузоподъемных петель



В - В (1)  
 План шахты



- 1 При высоте этажа более 3000 мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом не более 2500 мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть 2000 мм.
- 2 При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
- 3 В перекрытии над шахтой предусмотреть закладные детали с петлями для монтажных блоков, используемых при подъеме оборудования.
- 4 Отверстия под балки обрешит металлом толщиной не менее 6 мм.
- 5 При проектировании строительной части следует учитывать различные способы монтажа лифтового оборудования:
  - крепление к стенам с помощью распорных (бетонная шахта) или химических (кирпичная шахта) дюбелей; крепление к закладным деталям или балкам (металлокаркасная шахта) при помощи сварки.
  - При проектировании бетонных шахт без закладных деталей под установку оборудования при помощи распорных дюбелей необходимо выполнить следующие требования:
    - толщина бетонных стен и плит перекрытия должна быть не менее 130мм;
    - сопротивление бетона на сжатие должно быть не ниже 200 кг/см<sup>2</sup>.
  - При проектировании кирпичных шахт без закладных деталей под установку оборудования при помощи химических дюбелей необходимо выполнить следующие требования:
    - толщина кирпичной кладки должна быть не менее 250 мм;
    - сопротивление кирпича на сжатие должно быть не ниже 100 кг/см<sup>2</sup>.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

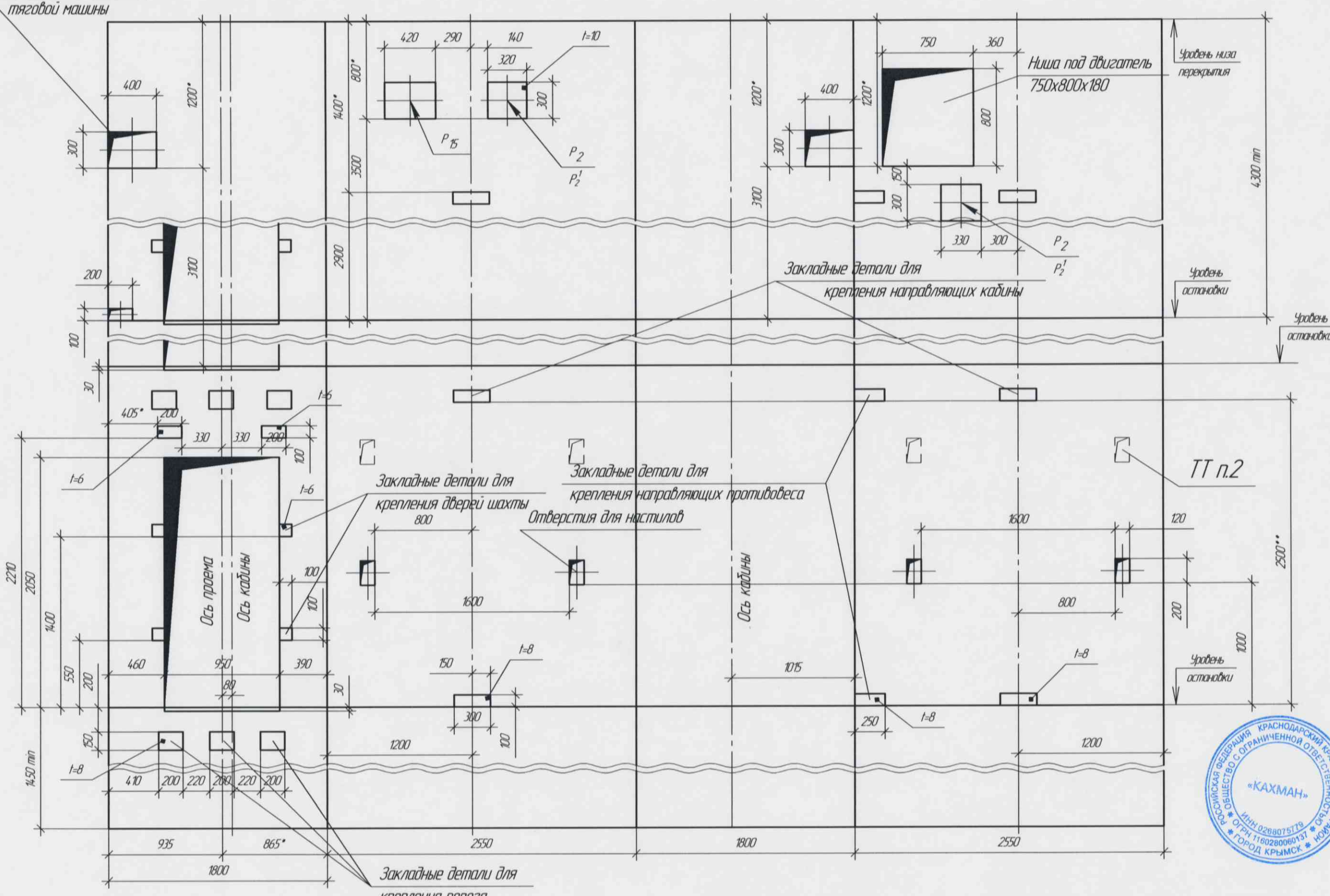
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



Развертка стен шахты

Отверстия для балки тяговой машины

Д Е Ж И



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

\*\* шаг между закладными деталями при сейсмичности 7 баллов или выше смотреть п. 17 Альбом строительных заданий АСЗ. 00. 0000. АС. 00. 000

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

